CAMION-POMPE À BÉTON – 40 MÈTRES

# 40Z

Fabricant : Putzmeister

Camion-pompe de 40 mètres avec flèche Multi-Z à quatre sections et stabilisateurs entièrement hydrauliques. Une grande portée pour les bâtiments de plusieurs étages, les ponts et les longues dalles, avec une pompe 40Z.12H ou 40Z.16H.

## APERÇU TECHNIQUE

| PORTÉE VERTICALE | PORTÉE HORIZONTALE | DÉBIT MAX. (40Z.16H) | POIDS TOTAL APPROX. |
|---|---|---|---|
| 128 pi 3 po | 115 pi 1 po | 210 vg³/h | 57 230 lb |
| 39,10 m | 35,10 m | 160 m³/h | 25 960 kg |

## FLÈCHE DE DISTRIBUTION – MULTI-Z, 4 SECTIONS

| CARACTÉRISTIQUE | IMPÉRIAL | MÉTRIQUE |
|---|---|---|
| Portée verticale | 128 pi 3 po | 39,10 m |
| Portée horizontale | 115 pi 1 po | 35,10 m |
| Portée depuis l'avant du camion* | 107 pi 7 po | 32,80 m |
| Portée en profondeur | 82 pi 0 po | 25,00 m |
| Hauteur de dépliage | 30 pi 10 po | 9,40 m |
| Articulation – 1re / 2e / 3e / 4e section | 102° / 180° / 245° / 233° | |
| Longueur – 1re section | 30 pi 8 po | 9,40 m |
| Longueur – 2e section | 27 pi 6 po | 8,40 m |
| Longueur – 3e section | 28 pi 5 po | 8,70 m |
| Longueur – 4e section | 28 pi 3 po | 8,60 m |
| Diamètre de la tuyauterie (DI), embouts métriques | 4,6 po | 117 mm |
| Rotation | 365° | |
| Boyau d'extrémité – longueur | 10 pi 0 po | 3,00 m |
| Boyau d'extrémité – diamètre | 4,5 po | 115 mm |
| Écartement des stabilisateurs avant (extension et descente hydrauliques) | 20 pi 8 po | 6,30 m |
| Écartement des stabilisateurs arrière (pivotement et descente hydrauliques) | 21 pi 3 po | 6,50 m |

## POMPE

| CARACTÉRISTIQUE | 40Z.12H | 40Z.16H |
|---|---|---|
| Débit – côté tige | 144 vg³/h (110 m³/h) | 210 vg³/h (160 m³/h) |
| Débit – côté piston | 97 vg³/h (74 m³/h) | 141 vg³/h (108 m³/h) |
| Pression – côté tige | 1 233 psi (85 bar) | 1 233 psi (85 bar) |
| Pression – côté piston | 1 885 psi (130 bar)• | 1 885 psi (130 bar)• |
| Diamètre des cylindres à béton | 9 po (230 mm) | 9 po (230 mm) |
| Course | 83 po (2 100 mm) | 83 po (2 100 mm) |
| Coups max. par minute – côté tige | 21 | 31 |
| Coups max. par minute – côté piston | 14 | 21 |
| Contrôle du volume | De 0 au maximum | De 0 au maximum |
| Vibrateur | Standard | Standard |
| Cylindres à béton chromés durs | Standard | Standard |
| Système hydraulique | Free Flow | Free Flow |
| Pression du système hydraulique | 5 075 psi (350 bar) | 5 075 psi (350 bar) |
| Diamètre du cylindre différentiel | 5,5 po (140 mm) | 5,5 po (140 mm) |
| Diamètre de la tige | 3,1 po (80 mm) | 3,1 po (80 mm) |
| Grosseur maximale des granulats | 2,5 po (63 mm) | 2,5 po (63 mm) |
| Réservoir d'eau – sur socle | 185 gal US (700 L) | 185 gal US (700 L) |

## CAMION (BASE : MACK MRU 613, POMPE .16H)

| CARACTÉRISTIQUE | IMPÉRIAL | MÉTRIQUE |
|---|---|---|
| Longueur | 40 pi 3 po | 12,27 m |
| Largeur | 8 pi 2 po | 2,50 m |
| Hauteur | 12 pi 11 po | 3,94 m |
| Empattement | 215 po | 5 461 mm |
| Poids sur l'essieu avant | 18 760 lb | 8 510 kg |
| Poids sur les essieux arrière | 38 470 lb | 17 450 kg |
| Poids total approximatif | 57 230 lb | 25 960 kg |

Valeurs théoriques maximales. Le système de pompage Ergonic (EPS) est de série.

* S'applique aux unités montées sur le camion de série Mack MRU 613.

• Le système de tuyauterie standard est homologué pour une pression maximale de 1 233 psi (85 bar).

Poids approximatifs incluant pompe, flèche, camion, chauffeur et un peu de carburant. Les dimensions varient selon la marque et le modèle du camion.